

Comune di
SENNA LODIGIANA
Provincia di Lodi

PA ATP1 di VIA DOSSO – S.P. 126 – A1

PROGETTO PRELIMINARE
OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA - PEREQUATIVE

Relazione tecnica

D.lgs 50/2016

Lottizzante:

Progettista:



La realizzazione delle opere di urbanizzazione PRIMARIA, come descritte nelle varie parti del progetto di massima e del progetto urbanistico, comporta l'esecuzione dei seguenti interventi.

1. ACQUEDOTTO

Per quanto attiene all'acqua potabile (per usi civili) la fornitura avverrà mediante allaccio alla rete comunale esistente, attraverso un condotto in polietilene di diametro idoneo.

Il condotto in progetto è esteso a tutte le strade del comparto, è in polietilene ad alta densità e verrà posato con le necessarie operazioni di saldatura; sono naturalmente compresi tutti i pezzi speciali, le saracinesche, gli idranti a colonna, i collari di derivazione (anche per esecuzione di singoli allacci privati), il sottostante sottofondo, rinfiacco e copertura con idoneo materiale inerte, la fornitura e stesura di nastro di segnalazione in materiale plastico da interporre tra la generatrice superiore e la superficie stradale.

2. GASDOTTO

Per quanto attiene alla rete gas, la fornitura avverrà mediante derivazione dalla rete comunale esistente.

Non paiono esservi, allo stato attuale di definizione del progetto preliminare, problemi di alimentazione.

In ogni caso verranno assunti opportuni contatti con la società erogatrice del servizio per le verifiche del caso.

Le tubazioni saranno in PEAD per gasdotti, a norma ISO 4437 assemblate con operazioni di saldatura di testa; saranno protette da idoneo rivestimento in sabbia ben costipata (sottofondo, rinfiacco e cappa, volume 0,4x0,6 mc/ml circa) ed è prevista la fornitura e posa di nastro segnalatore interposto tra la generatrice superiore del tubo e il piano stradale.

3. RETI TELEFONICHE

La rete di cavidotti è costituita da tubi in PEAD doppio strato, esterno corrugato ed interno liscio, diametro esterno D=125 mm e verrà sviluppata sulla base delle indicazioni fornite da Telecom; anche in questo caso sono naturalmente compresi i manicotti di giunzione e la raccorderia, posati in massetto di calcestruzzo continuo costituente il sottofondo, il rinfiacco e la cappa superiore; sono compresi pezzi speciali, filo tirasonda in acciaio zincato, fornitura e stesura di nastro segnalatore in materia plastica da interporre tra la generatrice superiore e la superficie stradale, nonché idonee camerette di ispezione e di smistamento.

4. RETI ELETTRICHE

Il tracciato definitivo delle linee di elettrificazione del comparto verrà concordato con la società che eroga il servizio al fine di ottimizzarne l'inserimento in relazione alle reti ed alle cabine di trasformazione esistenti.

I cavidotti riguardano la fornitura della bassa tensione e dell'illuminazione pubblica.

Allo stato attuale non sono previste cabine di distribuzione.

In ogni caso verranno assunti gli opportuni contatti con ENEL per l'individuazione della migliore soluzione tecnica.

E' prevista la formazione dei plinti reggipalo con i relativi cavidotti, la fornitura e posa del palo e dei corpi illuminanti.

5. STRADE/PARCHEGGI/ROTATORIA/PISTA CICLABILE

Riguardo ai profili trasversali e longitudinali si è cercato di ridurre al minimo l'apporto di massicciate; essendo il terreno pressoché pianeggiante, lo spessore delle massicciate è stato condizionato dalla necessità di fornire una sia pur minima pendenza alle fognature.

E' pure prevista la fornitura e posa di cordoli sormontabili per aiuole spartitraffico, in calcestruzzo vibrato confezionato con inerti e cemento ad alta resistenza.

Le strade, che hanno le carature indicate nelle tavole allegate, declinano longitudinalmente, con pendenza media del 2%, verso le caditoie poste in asse alla strada; i marciapiedi sono realizzati con pavimentazione colata in asfalto su massetto in cls e cordolo in cls.

Il pacchetto stradale standard risulta così conformato:

- massicciata stradale con tout-venant di cava e misto stabilizzato, di idonea pezzatura, steso e rullato a strati (ciascuno con appropriata granulometria) di spessore compreso tra cm 25 e cm 40 ciascuno, il tutto steso su piano di sbancamento preventivamente rullato;
- strato superficiale stabilizzato in materiale ghiaioso di adatta granulometria, dello spessore medio di cm 15, steso e rullato sino a formare un piano atto a ricevere la pavimentazione in asfalto;
- fondazione asfaltica in tout-venant bitumato al 4% di bitume penetrazione 80/200, in spessore finito compreso di cm. 10
- tappeto di usura in conglomerato bituminoso al 5,5% di bitume 80/100 - 180/200, di granulometria a massa chiusa fino a 15 mm., spessore finito compreso di 3 cm

FOGNATURE

E' stata adottata una rete separata: le acque pluviali vengono direttamente raccolte da un'apposita rete costituita da condotti in cls pressovibrato con giunto a bicchiere e guarnizione di tenuta; le acque nere fanno capo a condotte costituite da tubi in PVC. caratteristiche tecniche e dimensionali della rete si rimanda all'apposita relazione idraulica di dimensionamento.

AREE VERDI E MITIGAZIONI AMBIENTALI

A completamento della pista ciclabile verrà realizzata un'area di verde pubblico realizzata con terra di coltivo opportunamente modellata, soprastante manto erboso.